

Proovisõit Beneteau Barracuda 8ga

Tekst Hanno Kask

Fotod Hanno Kask ja <http://www.beneteau.com>



Selline südikas walkaround alus komplekteerituna ühe 300 hj Evinrude rippmootoriga, oli maaletooja poolt proovisõidu valmiduses ootamas mind ja Kairit septembri alguses Dirhami sadamas. Kohale jõudes selgus, et puhus umbes 10 m/s läänetuul, mis tegi minu meele eriti rõõmsaks, sest sileda veega sõidavad ju kõik paadid hästi.

Koheselt peale paadile astumist tekkis tänu kõrgetele poordidele turvaline tunne ja mõte, et siin oleks ilmselt ohutu ka koos lastega. Lisaks turvalisusele sümptatiseerib mulle kõrgete poordidega walkaround lahendus ka sellepärast, et nii on võimalik eriliste pingutusteta paadist sisse-välja käia ka seistes paadisillas, achter poi külge kinnitatud.

Barracuda 8 on oma olemuselt moodsa disaini ja lahendustega alus. Kuigi nimi Barracuda võiks viidata pigem kalastuspaadile, siis minu arvates on tegu ikka ühe mõnusa vabaaja

alusega, millega väiksema seltskonnaga ringi kruisida. Paadi tehnilised andmed lubavad alusele korraka kuni kaheksa inimest, aga sellise seltskonnaga võib ette võtta pigem lühema ja konkreetse teekonna, pikemaks matkaks sobib paat pigem kuuele. Moodsatest lahendustest jäi enim silma edasi-tagasi liigutatav ahteriiste, millest erinevates positsioonides saab moodustada istumise ümber laua, sest tagumine panipaik liigub siinidel vastu roolimaja tagumist seina ja kokpiti ahtripoolses osas vabaneb lisaks lahtikäiv iste. Lisaks leidis ka hulgaliselt, nii nagu tänapäeva paatides ikka, kõikvõimalikke panipaiku. Paadi avaras ja suure klaaspinnaga kajuti esiosas oli mugav ja lai kahele inimesele mõeldud magamisase, kus mahtus kaks magama nii, et kahe vahel ei pidanud just kindlasti armastust olema. Ära märkimist vajab kindlasti ka kajutis olev juhi seljataha jääv post, millest saab tuulise ilmaga kinni

hoida ja mille ümber tüdrukud kindlasti tantsuliigutusi tegema hakkavad. Lisaks kinnitub selle külge ka väike laud, mille saab mööda posti alla lasta. Post on tavalisest käepidemest selle poolest etem, et asub keset kajutit ja sellest saab vastavalt kasvule erinevalt kõrguselt kinni haarata. Ka WC oli olemas, aga mina nimetaks sellise suurusega paatide vetsusid pigem naiste ja laste WC-deks, sest vähegi pikemal ja kogukamal inimesel läheb seal toimetamine vaevaliselt, kuid see ei tähenda seda, et seal üldse hakama ei saaks. Lohutuseks võib öelda, et ega ühelgi konkurendil avaramat lahendust pakkuda pole. WC positiivse poole pealt tuleb ära märkida, et valmistaja oli ette näinud võimaluse tühjendada selle septikut ka merre. Paljudel põhjamaade tootjatel sellist lahendust täna enam pakkuda pole ja septitangi saab tühjendada ainult sadamas vastava pumbaga spetsiaalsesse mahutisse.

Selleks, et paat hästi sõidaks, on Barracuda 8 põhi omalaadse disainiga – Air Step® Hull, mis peaks vähendama hõõrdetakistust ja hoidma paadi stabiilsena. Hõõrdetakistuse kohta oli proovisõidul hinnangut raske anda, aga üks asi erines teistest seni kogetud alustest küll – nimelt hoidis paat iseseisvalt ilma rooliga lappamata otsekurssi nii glisseerides kui poolglisseerides ja seda sõltumata too päev merel olnud suhteliselt kõrgeist laine nurgast ja suunast. Meie konkreetset proovisõidu alust käitis üks 300 hj Evinrude rippmootor, aga maaletooja ütles, et tema enda valik oleks kaks 150 hj rippmootorit. Miks nii, ühest põhjust Roland Silluta välja tuua ei osanud, aga tema arvates olevat nii lihtsalt parem ja töökindlam. Sellist kahe mootori võimalust näeb valmistajatehas ka ette.

Kõnealune proovipaati oli varustatud ka automaatselt isereguleeruvate trimmilabadega. Mina olin seni näinud ainsat toimivat soomlaste sellelaadset süsteemi, proovipaadi trimmisüsteemi olid valmistanud ameeriklased ja ka see toimis täiesti edukalt. Loomulikult kuulus selle klassi paadi standardvarustuse loetellu ka hüdrauliline roolisüsteem. Proovipaadil oli lisavarustusena paigaldatud vööripõtkur, mis, oh üllatust, suutis kõnealuse paadi vööri 10-meetrise tuulega ka soovitud suunas liigutada. Selle lisa soovitaks ma kõigil paadiostjatel ilmtingimata võtta, kuna Barracuda 8







kõrgemapoolne kajut on üsna aldis tuulele alluma, mis omakorda teeb manööverdamise tuulise ilmaga keerukaks.

Kogetu põhjal võib öelda, et Barracuda 8 poole tasub pilk pöörata neil, kes paati ka veidi karvasema ilmaga kasutada soovivad ja pikemaid matku ette võtavad või kellel ka lapsed on. Omadest kogemustest võin öelda, et reisile minekul saab ilma valida küll, tihti tuleb aga koju pöörduda nii, et ilma valida väga ei saa. Kui kalastajale sellist paati soovitada, siis sobib see pigem trollingu stiili harrastajatele või Peipsil kalastajatele. Selge on see, et Barracuda 8 all

peab olema piisavalt vett ja kõikidesse madalatesse soppidesse ja nurgatagustesse sellega ei pääse. Kindlasti saab Barracuda 8-st ehitada ideaalse lõhetrollingu paadi. Kuigi see kalastusstiil on Eestis alles lapsekingades, on selle viljelejaid viimastel aastatel juurde tulnud. Eestile lähimad lõhetrollimise kohad jäävad keset Soome lahte ja Hiiumaa põhjarannikule.

Barracuda 8ga käisid sõitmas ajakirja Paat&Merendus toimetusest Hanno ja Kairi, kogetu pani kirja Hanno.

Tehnilised andmed:

Pikkus	7,99m
Kere pikkus	6,98m
Laius	2,41m
Süvis	0,1m
Kütusetank	280l
Max võimsus	220/300
Joogiveetank	100l
Kandevõime	1560kg
Kere materjal	klaasplast
Mootori tüüp	rippmootor
Inimesi	8



BENETEAU

JAHTIDE JA KAATRITE MAALETOOJA

ALTER BALTICS OÜ Gaasi 4a, 11415 Tallinn, Estonia Tel.: +372 6519666 Fax: +372 6519667 www.marine.ee

ALTER®